

СП 3.02.\_\_\_\_-20/ПР

МИНИСТЕРСТВО АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

**СП 3.02.\_\_\_\_-20\_\_\_\_/ПР**

**СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРАВИЛА  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ.  
КЛАССИФИКАЦИЯ**

**БУДЫНКІ І ЗБУДАВАННІ.  
КЛАСІФІКАЦЫЯ**

**Издание официальное**

**Минск 20\_\_\_\_**

---

УДК

**Ключевые слова:** объекты строительства, здания, сооружения, термины и определения, класс сложности, классификация

---

### Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

1 РАЗРАБОТАНЫ научно-проектно-производственным республиканским унитарным предприятием «Стройтехнорм» (РУП «Стройтехнорм»)

ВНЕСЕНЫ Министерством архитектуры и строительства Республики Беларусь

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь

В Национальном комплексе технических нормативных правовых актов в области архитектуры и строительства настоящий стандарт входит в блок СП 3.02.\_\_\_\_-20

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ (с отменой СТБ 2331-2015)

© Минстройархитектуры, 20\_\_\_\_

Настоящие строительные правила не могут быть воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения Министерства архитектуры и строительства

---

Изданы на русском языке

## СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРАВИЛА

### ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ. КЛАССИФИКАЦИЯ БУДЫНКИ І ЗБУДАВАННІ. КЛАСІФІКАЦІЯ Buildings and structures. Classification

Дата введения 2021-01-01

#### 1 Область применения

Настоящие строительные правила распространяются на объекты строительства различного назначения и устанавливает их классификацию по классам сложности.

Настоящие строительные правила предназначены для определения сложности работ при осуществлении архитектурной и строительной деятельности.

Настоящие строительные правила не устанавливают классификацию изолированных жилых помещений зданий, оборудования, применяемого для кондиционирования воздуха, которым оснащают эксплуатируемые здания и сооружения, а также технологического оборудования, в том числе устанавливаемого на автомобильных дорогах.

#### 2 Нормативные ссылки

В настоящих строительных правилах использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты (далее — ТНПА):

ТКП 17.04-03-2007 (02120) Охрана окружающей среды и природопользование. Недра. Правила оценки эксплуатационных запасов питьевых и технических подземных вод по участкам недр, эксплуатируемым оди-  
ночными водозаборами

ТКП 45-3.03-19-2006 (02250) Автомобильные дороги. Нормы проектирования

ТКП 45-3.03-96-2008 (02250) Автомобильные дороги низших категорий. Правила проектирования

ТКП 45-3.04-169-2009 (02250) Гидротехнические сооружения. Строительные нормы проектирования

ТКП 45-3.02-191-2010 (02250) Здания и помещения организаций отдыха и туризма. Правила проектирования

ТКП 45-3.03-227-2010 (02250) Улицы населенных пунктов. Строительные нормы проектирования

ТКП 45-3.02-231-2011 (02250/02300) Защитные сооружения гражданской обороны. Нормы проектирования.

ГОСТ 22853-86 Здания мобильные (инвентарные). Общие технические условия

ГОСТ 25957-83 Здания и сооружения мобильные (инвентарные). Классификация. Термины и определения  
Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться действующими взамен ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3 Термины и определения

В настоящих строительных правилах применяют следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 аэродромные сооружения:** Грунтовые элементы летного поля, грунтовые основания, аэродромные покрытия, водоотводные и дренажные системы, а также специальные площадки и конструкции.

**3.2 временные здания и сооружения:** Специально возводимые или временно приспособляемые постоянные на период строительства здания (жилые, культурно-бытовые и др.) и сооружения (производственного и вспомогательного назначения), необходимые для обслуживания работников строительства, организации и выполнения строительно-монтажных работ.

**3.3 временный мост:** Сооружение для пропуска транспортных средств на время возведения новых сооружений, а также реконструкции и ремонта существующих сооружений, или других целей.

**3.4 высотное здание:** Многоэтажное здание жилого назначения высотой от 75 до 100 м, общественного и многофункционального назначения — высотой от 50 до 200 м.

*Примечание* — Высота здания — разность отметок от поверхности проезжей части ближайшего к зданию проезда до отметки пола верхнего этажа, не считая технического.

**3.5 гидротехнические сооружения:** Сооружения, подвергающиеся воздействию водной среды, предназначенные для использования и охраны водных ресурсов, предотвращения вредного воздействия вод, в том числе загрязненных жидкими отходами, включая плотины, здания гидроэлектростанций (ГЭС), водосбросные, водоспускные и водовыпускные, водозаборные, рыбозаградительные и рыбопропускные сооружения, каналы, насосные станции (НС), судоходные шлюзы, сооружения, предназначенные для защиты от наводнений и разрушений берегов водохранилищ, берегов и dna русел рек, сооружения (дамбы), защищающие населенные пункты и сельскохозяйственные угодья от затопления и подтопления, ограждающие золошлакоотвалы и хранилища жидких отходов промышленных и сельскохозяйственных организаций, устройства от размывов на каналах и т. п.

**3.6 железнодорожный путь:** Комплекс сооружений, включающий в себя верхнее строение пути, земляное полотно, водоотводные, водопропускные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения земляного полотна, расположенный в полосе отвода, а также искусственные сооружения [1].

**3.7 железнодорожные пути необщего пользования:** Железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания отдельных потребителей на договорных условиях или выполнения работ для собственных нужд их владельца [1].

**3.8 здание с массовым пребыванием людей:** Здание, имеющее в своем составе помещения(-е) с массовым пребыванием людей, общее количество людей в которых(-ом) превышает 300 чел.

**3.9 киоск:** Сооружение модульного типа для торговли, осуществляемой без доступа покупателей внутрь помещения.

**3.10 лесная дорога:** Дорога, расположенная на территории лесного фонда и предназначенная для проезда транспортных средств, обеспечивающих деятельность работников лесного хозяйства, лесозаготовительной и лесохимической промышленности.

**3.11 магистральная инженерная инфраструктура:** Инженерные сети, капитальные строения (здания, сооружения), изолированные помещения и иные объекты, транспортирующие транзитом ресурсы к местам их учета и распределения в районах (кварталах) жилой застройки, к территориям застройки объектами, не относящимися к многоквартирным, многоквартирным, блокированным жилым домам (далее — иные объекты), а также отводящие от района (квартала) жилой застройки, территории застройки иными объектами использованные ресурсы [2].

**3.12 магистральный трубопровод:** Единый имущественный неделимый производственно-технологический комплекс, состоящий из подземных, подводных, наземных и надземных трубопроводов и других объектов, обеспечивающих безопасную транспортировку продукции от пункта ее приемки до пункта сдачи, передачи в другие трубопроводы, на иной вид транспорта или хранение [3].

**3.13 мобильное (инвентарное) здание или сооружение:** Здание или сооружение комплектной заводской поставки, классифицируемое в соответствии с ГОСТ 25957, соответствующее ГОСТ 22853 или техническим условиям изготовителя, конструкция которого обеспечивает его безопасную эксплуатацию и возможность его передислокации.

**3.14 объекты агротуризма:** Здания и сооружения сельских усадеб, предназначенные для отдыха и оздоровления разных возрастных и социальных групп населения, их ознакомления с природным потенциалом, национальными и культурными традициями республики.

**3.15 павильон:** Сооружение модульного типа для торговли, осуществляемой с обслуживанием покупателей внутри помещения.

**3.16 распределительная инженерная инфраструктура:** Инженерные сети, капитальные строения (здания, сооружения), изолированные помещения и иные объекты, обеспечивающие распределение ресурсов от места их учета и распределения до участков размещения конкретных объектов потребления в районе (квартале) жилой застройки, на территориях застройки иными объектами [2].

**3.17 тоннель:** Протяженное подземное сооружение, предназначенное для прокладки автомобильных и железных дорог.

**3.18 объект строительства:** Одно или несколько капитальных строений (зданий, сооружений), их части, включая изолированные помещения, инженерные и транспортные коммуникации, их части, иные объекты недвижимого имущества, строительство которых может включать очереди строительства, пусковые комплексы [5].

**3.19 изолированное жилое помещение:** Обособленная пространственная часть здания, состоящая из одной или нескольких жилых комнат, кухни и других подсобных помещений, вход в которую организован с придомовой территории или из вспомогательных помещений здания.

## 4 Общие положения

**4.1** Здания и сооружения относятся к пяти классам сложности в соответствии с разделом 5.

**4.2** Основанием для принятия решения по отнесению здания или сооружения к определенному классу сложности являются технические характеристики (высота, объем, площадь, вместимость, протяженность здания или сооружения и др.).

В качестве дополнительных критериев учитывают функциональное назначение зданий и сооружений, их технико-экономические характеристики, прогнозируемые экономические, социальные и (или) экологические последствия при аварии на объекте.

**4.3** Здания и сооружения, которые по техническим характеристикам не могут быть отнесены к классам сложности К-1, К-2, К-3 и К-4, следует относить к классам сложности К-2, К-3, К-4 и К-5 соответственно.

**4.4** Класс сложности объекта строительства принимается:

– для объекта строительства, в состав которого входит одно здание (сооружение), или одно из зданий (сооружений) в составе комплекса зданий (сооружений), – соответствующим классу сложности этого здания (сооружения);

– для объекта строительства, в состав которого входит несколько зданий и (или) сооружений, – соответствующим наивысшему классу сложности здания и (или) сооружения, входящего в состав объекта строительства;

– для объекта строительства, выделяемого из существующего здания (сооружения), – соответствующим классу сложности здания (сооружения), из которого он выделяется.

## 5 Классификация

### 5.1 Здания и сооружения первого класса сложности (К-1)

**5.1.1** Высотные здания.

**5.1.2** Большепролетные здания и сооружения с пролетами св. 100 м.

**5.1.3** Производственные и складские здания и сооружения площадью св. 40 000 м<sup>2</sup>.

**5.1.4** Здания и сооружения, в которых используют, хранят и транспортируют взрывчатые и взрывоопасные продукты, высокотоксичные и сильнодействующие ядовитые вещества в количествах согласно [5].

**5.1.5** Здания и сооружения атомной энергетики.

**5.1.6** Здания и сооружения тепловой энергетики мощностью выше 50 МВт.

**5.1.7** Сооружения метрополитенов.

**5.1.8** Аэродромные сооружения.

**5.1.9** Железнодорожные пути железнодорожных линий I категории и выше по [3] (за исключением сооружений, указанных в 5.4.14).

**5.1.10** Тоннели.

**5.1.11** Мачты, башни и дымовые трубы высотой св. 200 м.

**5.1.12** Постоянные основные гидротехнические сооружения I, II и III классов по ТКП 45-3.04-169 (за исключением указанных в 5.3.19).

**5.1.13** Резервуары нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа общей вместимостью св. 10 000 м<sup>3</sup>.

**5.1.14** Подземные хранилища нефти, нефтепродуктов и газа (за исключением указанных в 5.3.18 и 5.3.22).

**5.1.15** Магистральные трубопроводы нефти, газа и нефтепродуктов [3].

**5.1.16** Трубопроводы высокого давления

**5.1.17** Мосты длиной св. 100 м с пролетными строениями индивидуального проектирования, автодорожные и городские мосты длиной до 100 м, но пролетами св. 60 м (за исключением временных мостов).

**5.1.18** Линии электропередачи напряжением 330 кВ и выше.

**5.1.19** Подстанции напряжением 330 кВ и выше.

**5.1.20** Опоры и фундаменты опор высотой более 100 м специальных переходов воздушных линий электропередачи через инженерные сооружения и судоходные реки.

**5.1.21** Здания и сооружения, для проектирования и строительства которых требуется разработка специальных технических условий.

## **5.2 Здания и сооружения второго класса сложности (К-2)**

**5.2.1** Здания повышенной этажности.

*Примечание* — К зданиям повышенной этажности относятся не относящиеся к высотным здания высотой более 30 м.

**5.2.2** Здания с массовым пребыванием людей (за исключением указанных в 5.3.14 и 5.4.5).

**5.2.3** Большепролетные здания и сооружения с пролетами св. 36 до 100 м.

**5.2.4** Производственные и складские здания и сооружения площадью св. 20 000 до 40 000 м<sup>2</sup>.

**5.2.5** Здания и сооружения по хранению и переработке зерна, кроме сооружений зерноочистительно-сушильных комплексов, а также указанных в 5.5.8.

**5.2.6** Здания и сооружения животноводческих комплексов выращивания крупного рогатого скота, доразведения и откорма молодняка — на 6 тыс. и более скотомест (за исключением указанных в 5.5.8).

**5.2.7** Здания и сооружения животноводческих комплексов выращивания свиней — на 54 тыс. и более голов в год (за исключением указанных в 5.5.8).

**5.2.8** Здания и сооружения птицеводческих комплексов по производству яиц — на 300 тыс. голов и более; по производству мяса птицы — на 6 млн и более бройлеров в год, 500 тыс. и более утят и индюшат в год (за исключением указанных в 5.5.8).

**5.2.9** Здания и сооружения тепловой энергетики мощностью св. 5 до 50 МВт.

**5.2.10** Мачты, башни и т. п., дымовые трубы высотой св. 30 до 200 м.

**5.2.11** Гидротехнические сооружения (за исключением указанных в 5.1.12 и 5.3.19).

**5.2.12** Подстанции напряжением от 35 до 220 кВ.

**5.2.13** Линии электропередачи напряжением от 35 до 220 кВ.

**5.2.14** Опоры и фундаменты опор высотой до 100 м специальных переходов воздушных линий электропередачи через инженерные сооружения и судоходные реки.

**5.2.15** Автомобильные дороги категорий I-а, I-б и I-в по ТКП 45-3.03-19, улицы населенных пунктов категорий М и А по ТКП 45-3.03-227.

**5.2.16** Железнодорожные мосты (за исключением указанных в 5.1.16); мосты, в том числе пешеходные, длиной св. 100 м с типовыми пролетными строениями; мосты длиной св. 25 до 100 м с пролетными строениями индивидуального проектирования (за исключением указанных в 5.1.16); временные мосты длиной св. 100 м.

**5.2.17** Резервуары нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа общей вместимостью до 10 000 м<sup>3</sup>.

**5.2.18** Магистральная инженерная инфраструктура (за исключением указанных в 5.1.15, 5.3.27, 5.4.13, 5.4.15 и 5.5.15).

**5.2.19** Магистральные инженерные сети и сооружения подземных коммуникаций различного назначения (кроме газопроводов), распределительные газопроводы высокого давления I и II категорий.

**5.2.20** Скважины нефти и газа.

**5.2.21** Здания и сооружения объектов сбора, транспорта, подготовки нефти, газа и воды нефтяных месторождений.

**5.2.22** Здания школ и учебных корпусов школ-интернатов вместимостью св. 1000 учащихся.

**5.2.23** Здания спальных корпусов школ-интернатов и интернатов при школах вместимостью св. 800 мест.

**5.2.24** Железнодорожные пути (за исключением указанных в 5.1.9 и 5.3.26, а также за исключением сооружений, указанных в 5.4.14).

**5.2.25** Здания и сооружения, которые по техническим характеристикам не могут быть отнесены к классу сложности К-1.

### **5.3 Здания и сооружения третьего класса сложности (К-3)**

**5.3.1** Здания и сооружения различного назначения высотой св. 15 до 30 м (за исключением указанных в 5.4.4 и 5.4.12).

**5.3.2** Производственные и складские здания и сооружения площадью св. 5000 до 20 000 м<sup>2</sup>.

**5.3.3** Сооружения зерноочистительно-сушильных комплексов.

**5.3.4** Здания и сооружения животноводческих комплексов по производству молока (за исключением указанных в 5.5.8).

**5.3.5** Здания и сооружения животноводческих комплексов выращивания крупного рогатого скота, доразведения и откорма молодняка, свиноводческие, птицеводческие (за исключением указанных в 5.2.6–5.2.8), овцеводческие, козоводческие, коневодческие, звероводческие и кролиководческие (за исключением указанных в 5.5.8).

**5.3.6** Здания и сооружения тепличных комбинатов и теплиц площадью св. 1 га (за исключением указанных в 5.5.8).

**5.3.7** Здания учреждений дошкольного образования вместимостью св. 50 мест.

**5.3.8** Здания школ и учебных корпусов школ-интернатов вместимостью св. 200 до 1000 учащихся.

**5.3.9** Здания учебных корпусов средних специальных и высших учебных заведений, которые по техническим характеристикам не могут быть отнесены к классу сложности К-1 или К-2.

**5.3.10** Здания спальных корпусов школ-интернатов и интернатов при школах вместимостью до 800 мест.

**5.3.11** Здания домов для престарелых и инвалидов.

**5.3.12** Здания лечебных и амбулаторно-поликлинических учреждений, которые по техническим характеристикам не могут быть отнесены к классу сложности К-1 или К-2.

**5.3.13** Здания и сооружения музеев и выставок, которые по техническим характеристикам не могут быть отнесены к классу сложности К-1 или К-2.

**5.3.14** Здания торговых объектов торговой площадью св. 1000 до 5000 м<sup>2</sup>.

**5.3.15** Культурные здания и сооружения, которые по техническим характеристикам не могут быть отнесены к классу сложности К-1 или К-2.

**5.3.16** Автомобильные дороги, улицы населенных пунктов (за исключением указанных в 5.2.15, 5.4.11 и 5.5.14).

**5.3.17** Мосты, в том числе временные и пешеходные (за исключением указанных в 5.1.16 и 5.2.16), подземные пешеходные переходы, скотопрогоны.

**5.3.18** Здания и сооружения автозаправочных станций, в том числе в состав которых входят объекты сопутствующего сервиса (объекты торговли и общественного питания, пункты постоя, станции технического обслуживания, мойки, охраняемые стоянки и т. п.).

**5.3.19** Мелиоративные системы и сооружения, сооружения полносистемных прудовых рыбоводных хозяйств, рыбоводных индустриальных комплексов.

**5.3.20** Распределительная инженерная инфраструктура (за исключением указанного в 5.5.16).

**5.3.21** Внеплощадочные и внутриплощадочные распределительные инженерные сети подземных коммуникаций, распределительные газопроводы среднего и низкого давления.

**5.3.22** Здания и сооружения тепловой энергетики мощностью до 5 МВт.

**5.3.23** Резервуары нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа (расходные склады) в составе котельных, дизельных и др.

**5.3.24** Распределительные пункты напряжением от 6 до 10 кВ, трансформаторные подстанции напряжением от 6 до 10/0,4 кВ.

**5.3.25** Линии электропередачи напряжением от 0,4 до 10 кВ.

**5.3.26** Здания гаражей-стоянок автомобилей (за исключением указанных в 5.4.8 и 5.5.10), в том числе многоэтажные, подземные и механизированные, которые по техническим характеристикам не могут быть отнесены к классу сложности К-1 или К-2.

**5.3.27** Железнодорожные пути необщего пользования и автомобильные дороги промышленных предприятий (за исключением сооружений, указанных в 5.4.14).

**5.3.28** Групповые скважинные водозаборы по ТКП 17.04-03.

**5.3.29** Отдельно стоящие защитные сооружения гражданской обороны: убежища классов А-I, А-II и А-III по ТКП 45-3.02-231.

**5.3.30** Здания и сооружения, которые по техническим характеристикам не могут быть отнесены к классу сложности К-2.

#### **5.4 Здания и сооружения четвертого класса сложности (К-4)**

**5.4.1** Здания и сооружения различного назначения высотой до 15 м (за исключением указанных в 5.5.1 и 5.5.9).

**5.4.2** Производственные и складские здания и сооружения площадью до 5000 м<sup>2</sup> (за исключением указанных в 5.5.12).

**5.4.3** Здания и сооружения тепличных комбинатов и теплиц площадью до 1 га (за исключением указанных в 5.5.8).

**5.4.4** Сооружения ветроэнергетических и гелиоэнергетических установок.

**5.4.5** Здания торговых объектов торговой площадью до 1000 м<sup>2</sup>.

**5.4.6** Здания учреждений дошкольного образования вместимостью до 50 мест.

**5.4.7** Здания школ и учебных корпусов школ-интернатов вместимостью до 200 учащихся.

**5.4.8** Здания одноэтажных надземных гаражей-стоянок боксового типа без подвала, с выездами непосредственно наружу, вместимостью св. 100 автомобилей.

**5.4.9** Сооружения стоянок вместимостью св. 100 автомобилей.

**5.4.10** Многоквартирные и блокированные жилые дома (за исключением указанных в 5.5.1), которые по техническим характеристикам не могут быть отнесены к более высокому классу.

**5.4.11** Автомобильные дороги низших категорий по ТКП 45-3.03-96 и лесные дороги.

**5.4.12** Сооружения, предназначенные для размещения наружной рекламы высотой св. 15 м.

**5.4.13** Одиночные скважинные водозаборы по ТКП 17.04-03.

**5.4.14** Водопропускные трубы в насыпи автомобильных и железных дорог.

**5.4.15** Магистральная инженерная инфраструктура электросвязи.

**5.4.16** Отдельно стоящие защитные сооружения гражданской обороны: убежища класса А-IV и противорадиационные укрытия (защитные укрытия) по ТКП 45-3.02-231.

**5.4.17** Здания и сооружения, которые по техническим характеристикам не могут быть отнесены к классу сложности К-3.

#### **5.5 Здания и сооружения пятого класса сложности (К-5)**

**5.5.1** Одноквартирные, а также блокированные, состоящие из двух квартир, жилые дома высотой до 7 м.

**5.5.2** Временные здания и сооружения.

**5.5.3** Сооружения сезонного и вспомогательного назначения, навесы, ограждения и т. п.

**5.5.4** Павильоны, киоски торгового и вспомогательного назначения комплектного заводского изготовления.

*Примечание* — Павильоны и киоски комплектного заводского изготовления представляют собой изделия, собранные на заводе-изготовителе по конструкторской документации, с выдачей паспорта на готовое изделие, комплектно поставляемые и устанавливаемые на подготовленном основании без выполнения строительно-монтажных работ по сборке изделия.

**5.5.5** Мобильные (инвентарные) здания или сооружения.

**5.5.6** Садовые домики, хозяйственные постройки на приусадебных, садовых и дачных участках.

**5.5.7** Временные линии электроснабжения и связи, включая опоры линий электропередачи, связи и наружного освещения.

**5.5.8** Отдельно стоящие здания и сооружения подсобного и вспомогательного назначения сельскохозяйственных агропромышленных комплексов площадью до 200 м<sup>2</sup>.

**5.5.9** Сооружения, предназначенные для размещения наружной рекламы высотой до 15 м.

**5.5.10** Здания одноэтажных надземных гаражей-стоянок боксового типа без подвала, с выездами непосредственно наружу, вместимостью до 100 автомобилей.

**5.5.11** Сооружения стоянок вместимостью до 100 автомобилей.

**5.5.12** Здания и сооружения складов без процессов сортировки и упаковки площадью до 200 м<sup>2</sup>.

**5.5.13** Здания и сооружения объектов агроэкотуризма 1 и 2 категорий по ТКП 45-3.02-191.

**5.5.14** Временные и сезонные дороги.

**5.5.15** Одиночные скважины на воду.

**5.5.16** Распределительная инженерная инфраструктура электросвязи.

**5.5.17** Силосно-сенажные ямы и траншеи.

**5.5.18** Здания и сооружения, которые по техническим характеристикам не могут быть отнесены к классу сложности К-4.

*Примечание 1* — Внутренние (за исключением указанных в 4.4) и внутриплощадочные инженерные сети и системы являются составной частью возводимых зданий и сооружений, указанных в 5.1–5.5.

*Примечание 2* — В 5.2.1, 5.3.1, 5.4.1 и 5.5.1 высота здания — разность отметок поверхности проезжей части ближайшего к зданию проезда и пола верхнего этажа, не считая технического.

**Библиография**

- [1] Закон Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте» от 6 января 1999 г. № 237-3
- [2] Указ Президента Республики Беларусь «О мерах по совершенствованию строительной деятельности» от 14 января 2014 г. № 26
- [3] Закон Республики Беларусь «О магистральном трубопроводном транспорте» от 9 января 2002 г. № 87-3
- [4] Закон Республики Беларусь «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 05 января 2016 г. № 354-3
- [5] Закон Республики Беларусь «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Беларусь» от 5 июля 2004 г. № 300-3
- [6] СНБ 3.03.01-98 Железные дороги колеи 1520 мм.

Официальное издание  
МИНИСТЕРСТВО АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА  
СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРАВИЛА

**СП 3.02.02-12**  
**ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ. КЛАССИФИКАЦИЯ**

Ответственный за выпуск	Е. П. Желунович
Редактор	Н. П. Бузуй
Технический редактор	А. В. Хмеленко
Корректор	Н. В. Леончик

---

Сдано в набор 01.10.2019.	Подписано в печать	Формат 60×84 1/8.
Бумага офсетная.	Гарнитура Ариал.	Печать офсетная.

---

Усл. печ. л. 3,26.	Уч.-изд. л. 2,87.	Тираж	экз.	Заказ	.
--------------------	-------------------	-------	------	-------	---

---

Издатель и полиграфическое исполнение:  
республиканское унитарное предприятие «Стройтехнорм».  
Свидетельство о государственной регистрации издателя,  
изготовителя, распространителя печатных изданий  
№ 1/536 от 08.11.2018.  
Ул. Кропоткина, 89, 220002, г. Минск.